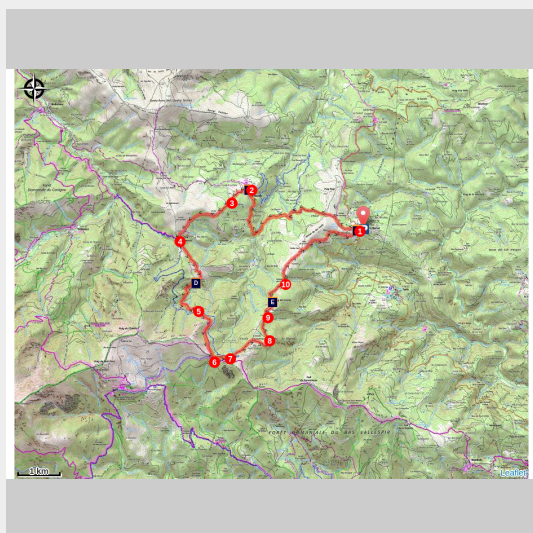
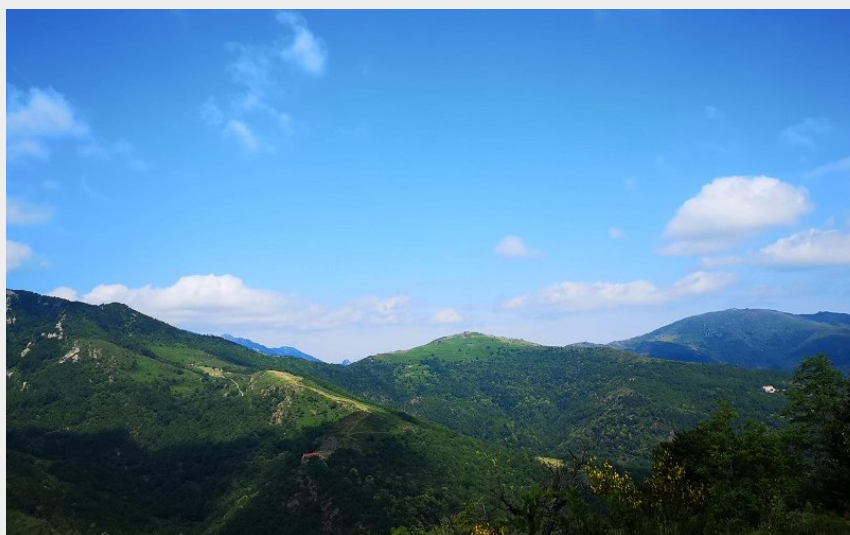


# Ronde du fer

Haut Vallespir - Saint-Marsal



Vue sur le Coll Palomeres et Santa Anna dels Quatres Termes (© CC Haut Vallespir)

## *Boucle à la journée mêlant vestiges, points de vue et différents biotopes.*

Longue boucle constituée de 50% de montée et 50% de descente. Du village de Saint-Marsal vous rejoindrez La Bastide par le chemin rural, vous entamerez alors progressivement la montée sur la Torre de Batera, qui se fera sous une belle hêtraie. Puis, vous descendrez vers votre point de départ en empruntant en partie la trace d'une voie romaine.

### **Infos pratiques**

---

Pratique : Rando pédestre

---

Durée : 7 h 45

---

Longueur : 18.4 km

---

Dénivelé positif : 1061 m

---

Difficulté : Très difficile

---

Type : Boucle

---

Thèmes : Histoire et patrimoine, Randonnée en montagne

# Itinéraire

**Départ** : Village, Saint-Marsal

**Arrivée** : Village, Saint-Marsal

**Balisage** :  GR®P  PR  PR labellisé®

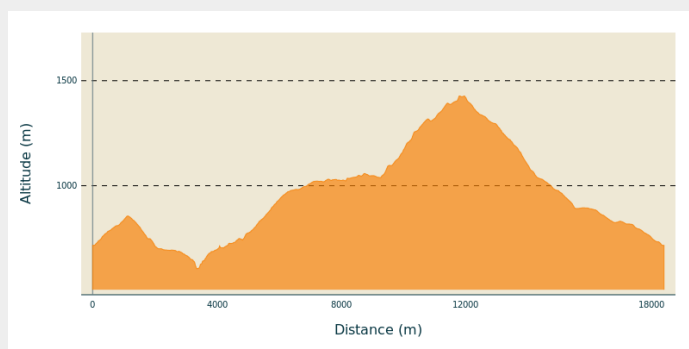
**Communes** : 1. Saint-Marsal

2. Prunet-et-Belpuig

3. La Bastide


4. Corsavy

## Profil altimétrique




Altitude min 605 m


Altitude max 1427 m

**D -  Bureau de poste (715 m)** - Prendre la ruelle en face de l'épicerie, traverser le village en passant par la mairie.


**1 -  Eglise (734 m)** - Passer sous le porche à proximité de l'église puis prendre le PR labellisé® Tour de Santa Anna (blanc et jaune) en direction de La Bastide.

**2 -  La Bastide (786 m)** - Prendre les escaliers en face de la sculpture en fer forgé, à gauche du bâtiment.

**3 -  Route D13 (890 m)** -  Succession de sauts de route et alternance de sentiers et routes jusqu'au Coll de Palomeres (2 km environ).

**4 -  Coll Palomeres (1035 m)** - Au départ de la piste à gauche, prendre le sentier sur le talus aval. Traversée d'une propriété avec passage de portails puis site minier des Menerots.

**5 -  Piste (1231 m)** - Traverser la piste pour prendre le sentier sur le talus amont et rejoindre le GR®P Ronde du Canigó (balisage jaune et rouge).

**6 -  Torre de Batera (1424 m)** - Point culminant de votre randonnée, reprendre un court instant le même chemin qu'à l'aller puis quitter le GR®P Ronde du Canigó par la droite.

**7 -  Font de la Torre (1344 m)** - Suivre la piste dans la montée sur 30 m puis sur la gauche le sentier qui plonge dans la hêtraie ( trace commune à un parcours

VTT).

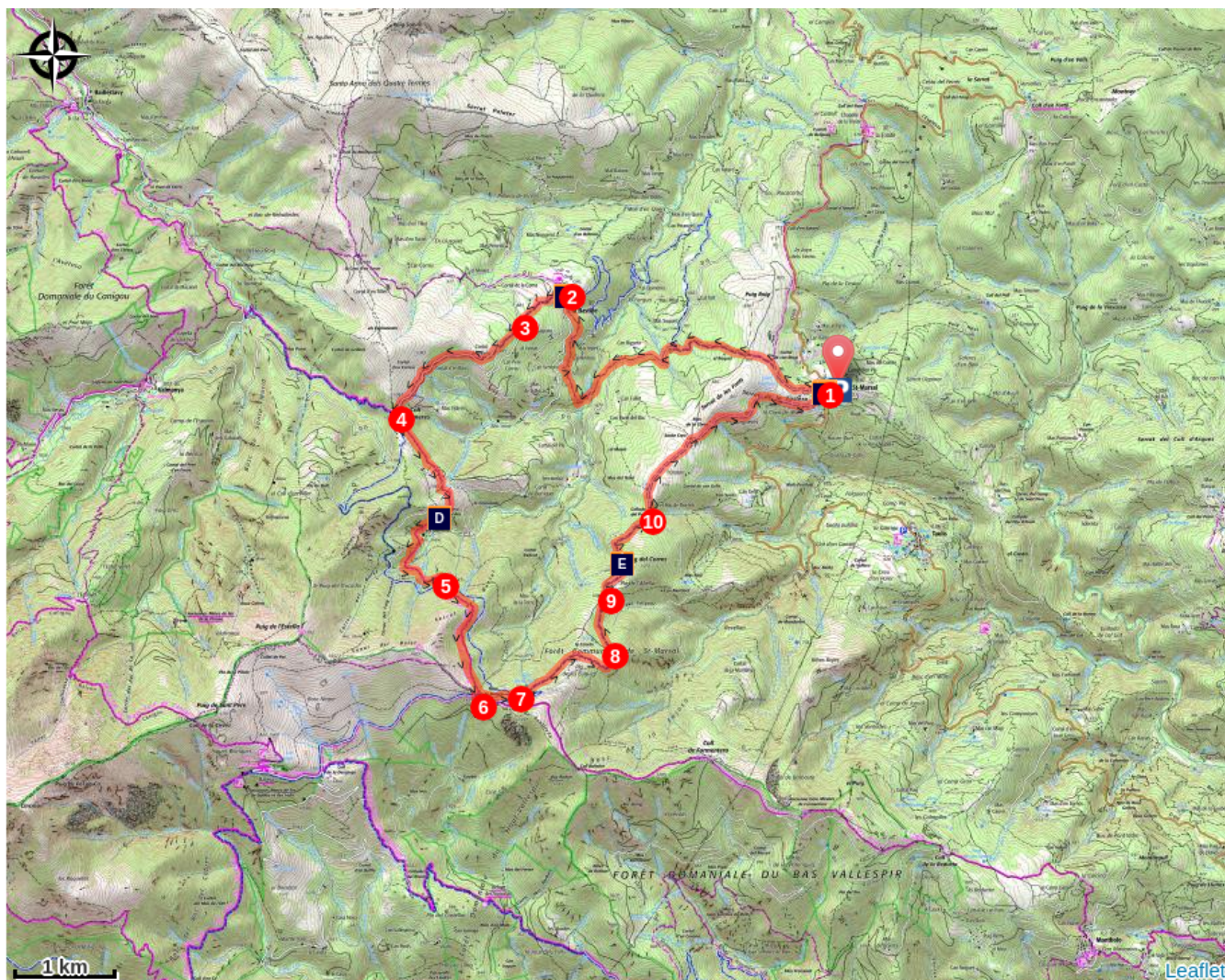
**8 - 🚰 Ancienne voie ferrée (1159 m)** - Traverser l'assise de l'ancienne voie ferrée.




**9 - 🚰 Pla de l'Abella ( 1040 m)** - Arriver sur un replat herbeux légèrement sur la droite, laisser le tracé VTT sur votre gauche puis à plat sur 30 m. Le sentier part sur la gauche.



**10 - 🚰 Collada del Pou (893 m)** - Le sentier débouche sur une piste, prendre celle-ci dans la descente tout droit. Au deuxième carrefour au « Serrat de la Fustera », bifurquer à droite par la piste jusqu'à Saint-Marsal.

*Cet itinéraire est inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée des Pyrénées-Orientales.*

# Sur votre chemin...



-  Ancien four à pain (A)
-  Charbonnière (C)
-  Voie romaine (E)

-  Eglise de Saint-Marsal (B)
-  Lis des Pyrénées (D)

# Toutes les infos pratiques



## Danger chantier de brulage dirigé

Le brulage dirigé est une pratique traditionnelle d'entretien, de régénération des pâturages et de prévention des incendies utilisant le feu courant en période hivernale (décembre à mars). Mise en œuvre par des équipes spécialisées et dans des conditions optimales de sécurité ces brulages, sont signalés auprès de la mairie 24 h avant et sur site le jour même. Afin de vous éviter de vous retrouver bloqué dans votre cheminement après avoir emprunté un itinéraire, nous vous invitons à cliquer sur le lien ci dessous qui vous indiquera la localisation des brulages prévus d'être réalisés (suivant les conditions météo) dans les 3 prochains jours. [Voir les chantiers de brulage dirigé](#)



## Itinéraire inscrit au Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée des Pyrénées-Orientales

Le PDIPR est un outil de protection juridique des tracés qui recense les itinéraires ouverts à la randonnée pédestre, équestre et VTT. Il vise ainsi à favoriser la découverte des sites naturels et des paysages ruraux en développant la pratique de la randonnée. Pour être inscrit à ce plan, un itinéraire doit répondre à un ensemble de critères de qualité en terme d'aménagement et de gestion.



## Risque incendie

Attention : l'itinéraire transite dans un massif forestier sensible au risque incendie de forêt. Entre le 1er juillet et le 15 septembre, selon le niveau de risque, la circulation en voiture, à vélo, ou à pied est réglementée. Consulter le site de l'Etat afin de connaître le risque journalier et préparer au mieux votre itinéraire : [Vigilance feux de forêts](#)



## Recommandations

Descente (7 à 1) partie commune à un circuit VTT, soyez vigilants.

Comment venir ?

Transports

Retrouvez tous les transports en commun liO sur [www.laregion.fr](http://www.laregion.fr)  
Sinon, pensez au covoiturage !

## Accès routier

Depuis Amélie-les-Bains-Palalda, suivre la direction Taulis / Saint-Marsal / La Bastide (D618), jusqu'au village de Saint-Marsal.

## Parking conseillé

Parking à l'entrée du village, Saint-Marsal.

## **i** Lieux de renseignement

Centre Sud Canigó Sports et Pleine  
Nature  
Lieu-dit La Baillie, 66150 Arles-sur-Tech  
accueil@centresudcanigo.com  
Tel : +33 (0)4 68 39 37 82  
<https://www.centresudcanigo.com>



# Sur votre chemin...

---



## Ancien four à pain (A)

Autrefois, en milieu rural, quelques habitations seulement disposaient d'un four à pain. Base de l'alimentation, cette denrée était fabriquée et cuite à domicile, le four pouvant être mis à disposition de plusieurs familles. Sur les façades de certaines habitations de Saint-Marsal, vous pourrez découvrir des excroissances de forme arrondie, souvent recouvertes d'un toit, qui indiquent la présence d'un four à pain au sein du foyer. Crédit photo : © Frédéric Maler - CC Haut Vallespir

---



## Eglise de Saint-Marsal (B)

Dominant le village de Saint-Marsal, l'église fut édifée au XIIIe siècle mais détruite en partie en 1920. Reconstituée en 1960, elle a néanmoins conservé un bénitier en marbre rouge. Sur le pourtour de sa vasque y figure l'inscription suivante en catalan : « *Antoni Compta, rector de San Marsal, me he fet 1650* » (signifiant « Antoni Compta, curé de Saint-Marsal, m'a fait en 1650 »). L'édifice est également doté d'un Christ et de sept statues récemment restaurées. Crédit photo : © CC Haut Vallespir

---



## Charbonnière (C)

Depuis plusieurs années, divers experts, scientifiques et passionnés se réunissent pour fabriquer une charbonnière, comme le faisaient les anciens. Première étape de la chaîne opératoire du Fer du massif de Canigó, la charbonnière permet de récupérer du charbon de bois utilisé ensuite lors la réduction du minerai de fer. Actuellement, cette recherche des techniques anciennes de fabrication du charbon de bois à La Bastide est couplée avec l'expérimentation de réduction du fer à Baillestavy. Crédit photo : © CC Haut Vallespir





### 🌸 Lis des Pyrénées (D)

Plante emblématique des Pyrénées, le Lis des Pyrénées (*Lilium pyrenaicum*) est une espèce protégée. De la famille des Liliaceae, genre *Lilium*, cette plante herbacée pluriannuelle mesure entre 40 et 120 centimètres et présente une jolie couleur jaune qui peut tirer sur le rose clair lorsqu'elle est exposée au grand air. Si vous avez de la chance, vous pourrez en observer un spécimen au bord du sentier dans la montée, juste avant d'arriver à la Casa del Rei. À toucher uniquement avec les yeux !

Crédit photo : © CC Haut Vallespir

---



### 📖 Voie romaine (E)

Bien que l'extraction et l'utilisation du fer datent de 2200 av. JC, ce sont les Romains qui organisèrent la filière, des mines aux forges, en passant par l'acheminement du minerai. Vu la lenteur du déplacement des troupes et des marchandises, l'empire romain créa un réseau d'axes adaptés aux besoins, la première voie romaine datant de 312 av. JC. Sur le secteur, nous identifions clairement les deux ornières creusées pour servir de guidage aux roues des charriots lors de passages escarpés.

Crédit photo : © CC Haut Vallespir